

Arbocatalogus Sport scoort met 'vervoer'

De arbocatalogus van de sportsector is onlangs geslaagd voor de toets van de Arbeidsinspectie. Het getoetste risico in kwestie: vervoer. De Sport is de eerste branche die dit risico in haar arbocatalogus heeft opgenomen. Een vooruitstrevende keuze, waaruit geïnteresseerden buiten de branche inspiratie kunnen opdoen!

Joanne Kloosterboer en Aukje van den Bent

Als werkgever zul je er niet altijd bij stilstaan. Maar als je medewerkers voor je op pad gaat, oftewel dienstreizen maakt, dan loop je een risico. Want ook dan geldt de zorgplicht voor veilige en gezonde arbeidsomstandigheden. Ernstige verkeersongevallen moet je aan de Arbeidsinspectie melden. En voor de schade van en door je medewerkers kun je aansprakelijk worden gesteld. Dit betreft niet alleen directe materiële schade, maar kan ook over inkomensschade (loondoorbetaling of WIA) van de tegenpartij gaan.

Een logische keuze?

In de sport worden veel kilometers gemaakt. Voor en door sporters, op weg naar trainingen en wedstrijden, maar ook door de medewerkers die de sportactiviteiten organiseren. Mariska Exalto van FNV Sport hoorde van toekomstige gebruikers dat juist dit onderwerp veel vragen oproep. 'Je denkt dan in eerste instantie: Vervoer? Dat doen we iedere dag, al jaren. Vrijwilligers, materiaal, het hoort bij het werk. Dat is toch niet bijzonder? Maar dat is het juist: het wordt pas bijzonder als er iets fout gaat.'

Daarmee was het toch een logische keuze om vervoer in de arbocatalogus Sport uit te werken. Door de vragen over dit onderwerp in de arbocatalogus te beantwoorden kunnen sportorganisaties in de toekomst bewuste keuzes maken. Tegelijkertijd was het ook een gewaagde en vooruitstrevende keuze. Immers, er was nog geen enkel voorbeeld beschikbaar en het vervoerspad was daarmee een onzekere weg. Wat zou er na ontwikkeling uitkomen en zou dat voldoen aan de verwachtingen?

Rene van den Burg, directeur van de Werkgever Organisatie in de Sport (WOS): 'Het is uniek dat we juist in de sport als eerste branche kunnen beschikken over een arbocatalogus vervoer. Onze gebruikers hadden in de bijeenkomsten hun behoefte aangegeven aan oplossingen voor vervoer. We zijn

toen samen aan de slag gegaan met als resultaat een reeks praktische oplossingen waarmee iedere organisatie in de sport het vervoer goed kan regelen.'

Oplossingen

De oplossingen die in de vervoerscatalogus worden gepresenteerd zijn zeer divers. Enkele voorbeelden:

- 'goed geregeld op pad' om werkgevers en werknemers wegwijs te maken in de verzekeringswereld rond vervoer;
- 'zorg voor je auto en belading' die uiteraard ook in een goede conditie moeten verkeren;
- 'goed zitten' over hoe je je autostoel goed instelt en je ook tijdens lange reizen zo goed mogelijk zit;
- 'een dienstreis naar het buitenland' met specifieke tips voor over de grens.

Bij deze oplossingen wordt steeds verteld welke normen er voor de specifieke aspecten in de regelgeving bestaan. Ook biedt de catalogus aanwijzingen en tips om de oplossing zo

Buitenlandse dienstreis

Bernard Gerritsma van voetbalclub Feyenoord over de oplossing 'dienstreis naar het buitenland': 'Deze oplossing is in mijn optiek een verrijking. Met name omdat bij dit onderwerp meestal helemaal niet wordt stilgestaan. Binnen Feyenoord reizen er ook nog wel eens medewerkers en contractspelers naar 'verre oorden' in verband met activiteiten. Denk bijvoorbeeld aan de voetbalacademie in Ghana en internationale wedstrijden. Met name het gezondheidsaspect blijft buiten beschouwing. Verzekeringstechnisch hebben we inmiddels de zaak redelijk op orde. Kortom: de oplossing zoals nu omschreven hoort absoluut thuis bij het onderwerp vervoer.'

ArboCatalogus

De arbocatalogus is geen wettelijke verplichting, het wordt wel gezien als een oplossingenboek voor arbo-zaken. Arbo-Magazine besteedt dit jaar in elk nummer uitgebreid aandacht aan de arbocatalogus



goed mogelijk in de praktijk te brengen. Verrassende tips soms. Want wist u dat een particuliere verzekering schades van zakenreizen in het buitenland lang niet altijd dekt? En dat u tegenwoordig vanwege uw airbag beter met de handen op 'kwart voor drie' dan 'tien voor twee' aan uw stuur kunt zitten? En dat alleen het vasthouden van een mobiele telefoon tijdens het rijden al strafbaar is?

Diversiteit en diepgang

De vervoerscatalogus is al met al verrassend divers en in die diversiteit toch diepgaand. Een resultaat dat te danken is aan de wijze van totstandkoming van de catalogus. Medewerkers uit de sportbranche vertelden namelijk in een workshop met welke vervoersaspecten zij te maken hadden. Dit leverde een zodanige diversiteit aan vragen en gewenste oplossingsrichtingen op dat besloten werd om bij de uitwerking meerdere deskundigen te raadplegen. Inhoudsdeskundigen en organisatieadviseurs van De Goede Praktijk gingen samen aan de slag met juridische deskundigen uit de sportbranche zelf én medewerkers van Veilig Verkeer Nederland, het Verbond van Verzekeraars en de taxibranche. Een unieke samenwerking met een prachtig resultaat!

Lancering arbocatalogus

De arbocatalogus in de Sport is op 29 september 2009 in aanwezigheid van sociale partners en gebruikers uit de sportorganisaties gelanceerd in het Huis van de Sport te Nieuwegein.

2,6 miljoen zakelijke kilometers

Jacqueline Koolhaas is medewerker P&O Services bij de KNVB in Zeist. Zij heeft vanaf de eerste workshop meegedacht met de vormgeving en bouw van de arbocatalogus. 'Het onderwerp vervoer heeft mij blij verrast', zegt Jacqueline. 'Een eigen ervaring heeft mij tijdens de workshop aan het denken gezet. Dat was een situatie waarin ik zelf met 15 beamers op pad moest naar een bijeenkomst en dacht 'hoe vervoer ik die spullen nu veilig?'.


Toen ben ik ook eens gaan kijken naar het aantal kilometers dat onze medewerkers vanuit Zeist en alle districten jaarlijks rijden. Dat bleek om 2,6 miljoen zakelijke kilometers te gaan! Pas toen ben ik me samen met de directie echt bewust geworden van het belang van het onderwerp vervoer. Het verraste me dat we daar als KNVB niet eerder bij stil hadden gestaan. Ook verwonder ik me nog steeds over de praktische oplossingen die we in de arbocatalogus aanreiken. Dat we het van niets hebben gebracht tot wat er nu ligt, is om trots op te zijn. Ik ben ervan overtuigd dat heel veel bedrijven in de BV Nederland hier veel aan kunnen hebben.'



De leden van de project- en stuurgroep arbocatalogus in de sport, 29 september 2009.

Alle sportorganisaties hebben inmiddels een fraai vormgegeven versie van de catalogus in de bus ontvangen. De vier sociale partners, te weten WOS, Federatie van Betaald Voetbal Organisaties (FBO), FNV Sport en De Unie, besteden ieder aandacht aan de nieuwe arbocatalogus die ook via de websites digitaal beschikbaar is.

Start uitwerking ongevallen

Het enthousiasme dat bij sociale partners is ontstaan mede omdat zij voor het eerst intensief samenwerkten in een project zet zich voort. De uitwerking van het vierde onderwerp ongevallen staat in de startblokken en is direct gericht op sportverenigingen. Zij hebben samen met de gebruikers uit de klankbordgroep hun voorkeur uitgesproken. Het gaat om ongevallen en risico's op en rond trainingen, wedstrijden en evenementen. De eerste workshop heeft uitgewezen dat als doelgroep voor dit onderwerp bestuurders en trainers/coaches zijn beoogd. Ook vormen de vrijwilligers waar sportverenigingen veel mee te maken hebben een belangrijke doelgroep. Het onderwerp zal dit najaar worden uitgewerkt en toegevoegd aan de arbocatalogus. 

Aukje van den Bent is organisatie adviseur bij Ergo-balans en Joanne Kloosterboer is Partner in DEXIS Arbeid. Beiden waren intensief betrokken bij de totstandkoming van de arbocatalogus in de sport. Zij maken deel uit van het netwerk van De Goede Praktijk, dat is gespecialiseerd in het maken van arbocatalogi. www.degoedepraktijk.nl